

Nr. 5 / 22.08.2023

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, începând cu data de 22.08.2023 la avizeriul Primăriei orașului Sântana și pe site-ul primăriei sunt afișate următoarele documente:

### **PROIECT DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI PRIVIND PARTICIPAREA PERSOANELOR FIZICE ÎN CADRUL PROGRAMULUI PRIVIND CASAREA AUTOVEHICULELOR UZATE, DERULAT ÎN COFINANȚARE CU ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU PRECUM ȘI PROCESUL DE ÎNREGISTRARE AL ACESTORA**

Potrivit art. 7, alin. 2 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, "Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normative va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile ali. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunere spre avizare de către autoritățile publice".

În conformitate cu prevederile art.7, alin. 4 din Legea nr. 52/2003 "La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice."

În perioada 22.08.2023 - 04.09.2023 proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice se poate consulta la sediul Primăriei orașului Sântana și pe site-ul primăriei și se pot primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la actul normativ mai sus menționat.

Transmiterea propunerilor, sugestiilor și opiniilor se poate face:

- Prin e-mail pe adresa: [contact@primariasantana.ro](mailto:contact@primariasantana.ro)
- Prin fax la nr. 0357/ 100 075
- Prin posta la adresa Primăriei orașului Sântana, str. Muncii, nr. 120 A
- Depuse la registratura Primăriei Sântana

Persoana de contact:  
C.J. Iușan Larisa Silvana

PRIMAR,  
TOMUȚA DANIEL SORIN



ROMÂNIA, JUDEȚUL ARAD  
ORAȘUL SÂNTANA  
INIȚIATOR: TOMUȚA DANIEL - PRIMAR

**PROIECT DE HOTĂRÂRE  
PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI PRIVIND PARTICIPAREA  
PERSOANELOR FIZICE ÎN CADRUL PROGRAMULUI PRIVIND CASAREA  
AUTOVEHICULELOR UZATE, DERULAT ÎN COFINANȚARE CU ADMINISTRAȚIA  
FONDULUI PENTRU MEDIU PRECUM ȘI PROCESUL DE ÎNREGISTRARE AL  
ACESTORA**

INIȚIATOR – TOMUȚA DANIEL SORIN - PRIMARUL ORAȘULUI SÂNTANA  
AVÂND ÎN VEDERE:

Motivarea d-lui primar Tomuța Daniel-Sorin, nr.19654/22.08.2023;

Raportul de specialitate al d-lui Blidar Laurentiu–inspector protectia mediului, nr. 19583/21.08.2023

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022, privind aprobarea Ghidului de finanțare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate,

Ținând cont de prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (3), ale art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; a Ordonanței nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 129 alin. (1), alin.(2) lit. b), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. k) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul art . 196 alin (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

**PROPUNE:**

**Art. 1** Se aprobă Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Procedura internă și Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program elaborată de Primăria Orașului Sântana, conform anexei, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre;

**Art. 2** Se aprobă Grupul de lucru desemnat cu implementarea și monitorizarea programului privind casarea autovehiculelor uzate, numit prin Dispoziția Primarului Orașului Sântana, nr. 390/31.07.2023.

INIȚIATOR  
TOMUȚA DANIEL SORIN

AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
SAS VIORICA



# Primăria Orașului Sântana

Sântana - Arad, Strada Muncii, Nr. 120A, Cod poștal 317280

Telefon: 0357/100074; Fax: 0357/100075

www.primariasantana.ro      contact@primariasantana.ro



NR. 19654/22.08.2023

## MOTIVARE

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de finanțare în vederea aprobării sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat. Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială căreia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului stimulentului pentru casare care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a unității administrativ-teritoriale sau subdiviziunii administrativ-teritoriale un autovehicul uzat, stimulentul pentru casare fiind constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către beneficiarul finanțării.

Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă căreia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația fondului pentru Mediu.

Beneficiarul stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, și care a încheiat contract de finanțare cu beneficiarul finanțării.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanțare.

Având în vedere faptul că Orașul Sântana poate participa la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, în cadrul unei sesiuni de înscriere, cu maximum 50 de autovehicule uzate, Orașul Sântana dorește participarea, în anul 2023, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate cu un număr de 50 autovehicule, înregistrate pe raza orașului Sântana în limita sumei de 30.000 lei.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al oraşului Sântana a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Procedura internă și Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program elaborată de Primăria Oraşului Sântana*

**PRIMAR,  
TOMUȚA DANIEL SORIN**



# Primăria Oraşului Sântana

Sântana - Arad, Strada Muncii, Nr. 120A, Cod poştal 317280

Telefon: 0357/100.074; Fax: 0357/100.075

www.primariasantana.ro contact@primariasantana.ro



Nr. 19583 din 21.08.2023

Vizat,  
Primar – Tomuţa Daniel Sorin

## REFERAT DE SPECIALITATE

Subsemnatul, Blidar Laurenţiu, inspector în cadrul Primăriei Oraşului Sântana, compartiment Protecţia Mediului, având în vedere procedura de implementare a **Programului privind casarea autovehiculelor uzate "Rabla Local"**, finanţat prin Administraţia Fondului pentru Mediu, propun Consiliului Local al oraşului Sântana, adoptarea unei Hotărâri privind:

1. Aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în co-finanţare cu Administraţia Fondului pentru Mediu precum şi procesul de înregistrare al acestora.
2. Aprobarea Grupul de lucru desemnat cu implementarea şi monitorizarea programului privind casarea autovehiculelor uzate, numit prin Dispoziţia Primarului Oraşului Sântana, nr. 390/31.07.2023.

Întocmit,  
**PROTECŢIA MEDIULUI**  
**Blidar Laurenţiu**

## **Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în co-finanţare cu Administraţia Fondului pentru Mediu precum şi procesul de înregistrare al acestora**

### **PREAMBUL**

Programul privind casarea autovehiculelor uzate (**Rabla Local**), are ca scop eliminarea din circulaţie a maşinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui program, suma prevăzută pentru scoaterea din circulaţie a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Programul Rabla Local va fi implementat cu ajutorul unităţilor administrativ-teritoriale.

Având în vedere faptul că Administraţia Fondului pentru Mediu intenţionează să simplifice procedurile de accesare a proiectelor finanţate din Fondul pentru mediu prin descentralizarea unor programe cu ajutorul primăriilor care se vor implica direct în analiza şi implementarea proiectelor, prezenta procedură internă a fost elaborată în vederea stabilirii etapelor privind participarea şi înscrierea persoanelor fizice în cadrul Programului.

### **CAPITOLUL I – Dispoziţii generale**

**Art. 1.** – Prezenta procedură stabileşte cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din UAT Sântana.

**Art. 2.** – Programul privind casarea autovehiculelor uzate (**Rabla Local**), are ca scop eliminarea din circulaţie a maşinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, şi astfel, creşterea calităţii aerului, protecţia spaţiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto şi utilizarea raţională a locurilor publice de parcare în Oraşul Sântana.

**Art. 3.** – Programul se adresează cetăţenilor care doresc să caseze maşini, dar nu neapărat să şi achiziţioneze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de maşini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca şi stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanţare cu Primăria Oraşului Sanatana.

### **CAPITOLUL II – Grupul ţintă (beneficiarii)**

**Art. 4.** – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puţin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reşedinţa pe raza teritorială a UAT Sântana;

**Art. 5.** – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară uşoară sau autospecială/autospecializată uşoară care îndeplineşte cumulativ condiţiile prevăzute în Ghidul de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

### **CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate**

**Art. 6.** – Pentru a fi inclus în Programul instituit şi pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentului pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

### **Criterii de eligibilitate ale proprietarului:**

*Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:*

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a UAT Santana;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Primăriei Orașului Sântana; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

### **Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

*Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:*

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Primăriei Orașului Sântana;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

## **CAPITOLUL IV – Documente necesare**

**Art. 7** – Candidații vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a. Cerere, anexă la prezentul Regulament;
- b. Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;
- c. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate “conform cu originalul” de către solicitant;
- d. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
- e. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f. Certificat de atestare fiscală emis de S.I.T.L. a Primăriei Sântana care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- h. Cazier judiciar;
- i. Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare

## CAPITOLUL V – Procedura

**Art. 8** - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 7 din Prezentul Regulament fizic, prin prezentarea la Registratura Primăriei Orașului Sântana, str. Muncii, nr. 120A;

**Art. 9** – Grupul de lucru numit prin Dispoziția Primarului verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris candidaților situația privind dosarele depuse;

**Art. 10** – După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare;

**Art. 11** – În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării Grupul de lucru va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii;

**Art. 12 – Primăria Orașului Sântana va acorda stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:**

- a) încheie și semnează contracte de finanțare cu Primăria Orașului Sântana, prin S.I.T.L. (anexa 2 la prezentul Regulament);
- b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;
- c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Primăriei Orașului Sântana și prezintă certificatul de radiere.

**Art. 13** – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Orașului Sântana în contul bancar indicat de beneficiar.

**Art. 14.** – Direcția Venituri va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare



## CERERE

**privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate  
din UAT Sântana**

Subsemnatul(a)....., domiciliat(ă) în ..... , str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria ....., nr. .... C.N.P....., telefon..... e-mail ..... în calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare..... marca....., având numărul de identificare (serie șasiu)....., înmatriculat conform CIV seria ..... la data de....., dobândit conform certificatul de înmatriculare nr. .... la data de,..... declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1.  Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Sântana la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*, program inițiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de Administrația Fondului de Mediu în parteneriat cu UAT Sântana;
  
2.  Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:
  - ✓ sunt persoană fizică cu domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT Sântana;
  - ✓ dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani ce se află în evidențele fiscale ale S.I.T.L. UAT Sântana;
  - ✓ nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
  - ✓ nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
  - ✓ nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.
  
3.  Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
  - ✓ este înregistrat în evidențele fiscale ale S.I.T.L. din cadrul Primăriei Orașului Sântana;

- ✓ la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- ✓ are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- ✓ conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4.  Îmi iau angajamentul:

- a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;
- b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;
- c) să pun la dispoziția UAT Sântana dovada casării;
- d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale ale S.I.T.L. din cadrul Primăriei Orașului Sântana;
- e) să pun la dispoziția UAT Sântana certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată ”conform cu originalul;
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate ”conform cu originalul;
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
5. Certificat de atestare fiscală emis de Direcția Venituri a Primăriei Sântana care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Cazier judiciar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr.....  
deschis la banca.....

NUME ȘI PRENUME: .....

DATA: .....

SEMNĂTURA:.....

**CONTRACT DE FINANȚARE**

Nr. .... din .....

Între părțile contractante:

**UAT Oraș Sântana**, cu sediul în localitatea **Sântana, str. Muncii, nr. 120A, județul Arad**, cod fiscal 3520121, tel . 0357/100074, reprezentata prin **primar Tomuta Daniel Sorin**, denumită în continuare **delegat**,

și

....., cu domiciliul în ....., act de identitate tip ....., seria ..... nr. ...., cod numeric personal ....., în calitate de **beneficiar**, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

**Articolul 1**

Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de ..... lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

**Articolul 2**

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

**Articolul 3**

Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. Este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. Deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. Nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. Nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. Nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. Se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
7. Se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. Este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. La data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculate de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. Are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. Conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum

și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **Articolul 4**

##### **Forța majoră**

- (1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.
- (2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:
  - a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
  - b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
  - c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
  - d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
- (3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.
- (4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
- (5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:
  - a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
  - b) modificarea contractului.

#### **Articolul 5**

##### **Jurisdicție**

- (1) Prezentul contract se supune legislației române.
- (2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.
- (3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

#### **Articolul 6**

##### **Notificări**

- (1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:
    - a) pentru delegat: ORAȘUL SÂNTANA, STR. MUNCII, NR. 120A;
    - b) pentru beneficiar: .....
  - (2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.
  - (3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.
- Prezentul contract are 3 pagini și a fost întocmit în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă, azi \_\_\_\_\_

##### **DELEGAT**

UAT Oraș Sântana  
Primar,  
Tomuta Daniel Sorin

##### **BENEFICIAR**

Nume și prenume

\_\_\_\_\_