



ROMANIA
JUDETUL ARAD
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SANTANA

ROMÂNIA jud.Arăd oras.Santana, strada Muncii , nr. 120 A, cp 317280 Tel./Fax 0357-100074;0357-100075 ,E-mail:contact@primariasantana.ro Site:www.primariasantana.ro

H O T Ă R Ă R E nr. 24 din 05.02.2026
PRIVIND APROBAREA STRATEGIEI (POLITICII) INTEGRATE DE GESTIONARE
ȘI AMENAJARE A PARCĂRILOR

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI SÂNTANA

Având în vedere :

Referatul de aprobare al d-lui Tomuța Daniel Sorin – primarul orașului Sântana nr.2128/04.02.2026;

Raportul de specialitate al doamnei arhitect-șef, Cociș Diana-Alexandra nr. 2114/04.02.2026;

Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;

OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane;

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;

Prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) și b), alin. (7) alin. (14) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu votul a 17 consilieri care au votat pentru, din totalul de 17 consilieri ai Consiliului Local Sântana prezenți la ședință (nr. total al consilierilor în funcție – 17)

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se aprobă Strategia (Politica) integrată de gestionare și amenajare a parcărilor, potrivit Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ȚÎRLE CĂLIN-VASILE



Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL
BRÎNDAȘ LAVINIA

5

6

Art. 2 Prezenta se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Arad;
- Primarul orașului Sântana;
- Serviciul Urbanism și Amenajarea teritoriului;
- Persoane fizice și juridice prin afișaj.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ȚIRLE CĂLIN-VASILE**



**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL
BRÎNDAȘ LAVINIA**





PRIMĂRIA ORAȘULUI SÂNTANA

STRATEGIA (POLITICA) INTEGRATĂ DE GESTIONARE ȘI AMENAJARE A PARCĂRILOR

ORAȘUL SÂNTANA, JUDEȚUL ARAD



Perioada 2026 - 2031

1. Introducere și Argumentație

1.1. Contextul Dezvoltării Urbane a Orașului Sântana

Orașul Sântana traversează o perioadă de metamorfoză structurală, evoluând rapid de la statutul de centru polarizator local către cel de hub economic și demografic în zona de influență directă a municipiului Arad. Această expansiune, deși benefică, a generat un dezechilibru între ritmul de creștere a parcului auto și capacitatea de absorbție a infrastructurii rutiere proiectate în deceniile anterioare.

În prezent, gestionarea spațiului public nu mai reprezintă doar o provocare logistică, ci o condiție esențială pentru menținerea calității vieții. Strategia Integrată de Gestionare și Amenajare a Parcărilor constituie fundamentul pe care Primăria Orașului Sântana își sprijină viziunea de a transforma aglomerația urbană într-un ecosistem ordonat, funcțional și predictibil.

Orașul Sântana beneficiază de o poziționare favorabilă din punct de vedere al conectivității rutiere, fiind traversat de drumuri județene care asigură legătura directă cu municipiul Arad, precum și cu alte localități din județ și din regiunea de vest a României.

Proximitatea față de municipiul Arad favorizează deplasările zilnice de tip navetă, atât pentru muncă, cât și pentru accesul la servicii publice, educaționale sau comerciale. Ca urmare, orașul Sântana înregistrează un volum crescut de trafic auto, în special în orele de vârf, fapt ce duce la presiune asupra rețelei stradale existente și accentuează necesitatea unei bune organizări a circulației și parcării.

În ciuda faptului că orașul Sântana se încadrează în categoria orașelor mici și mijlocii, cererea pentru locuri de parcare a crescut semnificativ în ultimii ani, datorită extinderii zonelor rezidențiale, al creșterii nivelului de trai și al accentuării dependenței de autoturismul personal pentru deplasările zilnice. Această evoluție nu a fost însoțită de o dezvoltare proporțională a infrastructurii de parcare, ceea ce a condus la apariția unui dezechilibru structural între cererea reală și oferta disponibilă.

1.2. Justificarea Necesității Strategiei

Necesitatea elaborării și implementării acestui document derivă din analiza realităților din teren și din feedback-ul constant al comunității. Principalele argumente care stau la baza acestei inițiative sunt:

Presiunea asupra spațiilor verzi și pietonale: Ocuparea abuzivă a trotuarelor și a zonelor verzi cu autovehicule degradează aspectul estetic al orașului și periclitează siguranța pietonilor, în special a copiilor și a persoanelor cu mobilitate redusă.

Conflictul de utilizare a spațiului: Creșterea densității vehiculelor în zonele centrale și rezidențiale generează tensiuni între riverani, vizitatori și operatorii economici.

Obstrucționarea traficului și a serviciilor de urgență: Parcarea necontrolată pe carosabil reduce fluența traficului și poate întârzia intervenția vehiculelor de urgență (Ambulanță, Pompieri).

Digitalizarea și Modernizarea: Absența unui sistem centralizat de evidență și taxare (unde este cazul) privează bugetul local de resurse ce pot fi reinvestite în infrastructură.

1.3. Viziune și Obiective Strategice

Prezenta strategie nu se limitează la simpla trasare a unor locuri de parcare, ci urmărește un set de obiective multidimensionale:

Echitate Socială: Asigurarea accesului echitabil la locurile de parcare pentru toți cetățenii, prin reglementări clare și transparente.

Sustenabilitate și Mobilitate: Alinierea la standardele europene prin încurajarea mobilității alternative (piste de biciclete, transport public) prin eliberarea spațiilor ocupate astăzi de mașini staționate neregulamentar.

Suport pentru Mediul de Afaceri: Crearea de zone de parcare cu rotație rapidă în proximitatea zonelor comerciale pentru a facilita accesul clienților.

Siguranță Urbană: Redobândirea trotuarelor pentru pietoni și asigurarea vizibilității în intersecții prin eliminarea staționărilor ilegale.

1.4. Impactul Social și Sustenabilitatea pe Termen Lung

Implementarea măsurilor propuse va genera un impact pozitiv direct asupra psihologiei urbane a orașului. Trecerea de la un model de parcare „la liber” către un model

gestionat strategic va educa utilizatorii în spiritul respectului față de spațiul public și față de ceilalți participanți la trafic.

Din punct de vedere al sustenabilității, strategia prevede utilizarea materialelor ecologice (pavaje permeabile) și integrarea soluțiilor de tip "smart city", pregătind Sântana pentru provocările deceniului viitor. Astfel, fiecare măsură este calibrată pentru a răspunde nevoilor actuale fără a compromite capacitatea generațiilor viitoare de a se bucura de un oraș aerisit și verde.



2. Cadrul Legal și Normativ

Implementarea prezentei strategii nu constituie doar un act de gestiune administrativă, ci reprezintă transpunerea la nivel local a unui ansamblu de norme juridice naționale și europene. Documentul se fundamentează pe următoarele piloni legislativi:

2.1. Cadrul Constituțional și Administrativ

Constituția României: Invocăm în special Articolul 35, care garantează dreptul la un mediu sănătos și echilibrat ecologic. Gestiunea parcurilor contribuie direct la reducerea poluării și la eliberarea spațiilor verzi, asigurând un habitat urban sustenabil. Codul Administrativ (OUG nr. 57/2019): Acesta conferă Consiliului Local Sântana autoritatea deplină de a administra domeniul public și privat al orașului, inclusiv dreptul de a reglementa serviciile de utilitate publică și de a hotărî cu privire la patrimoniul imobiliar.

2.2. Reglementări privind Circulația și Siguranța Rutieră

OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Codul Rutier): Reprezintă actul normativ de bază care definește regulile de oprire, staționare și parcare. Strategia noastră respectă ierarhia semnalizării rutiere și atribuțiile Poliției Locale în constatarea și sancționarea ocupării abuzive a spațiului carosabil sau a trotuarelor.

OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor: Oferă fundamentul legal pentru aplicarea sancțiunilor prevăzute în Regulamentul de parcare al orașului Sântana.

2.3. Protecție Socială și Accesibilitate

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap: Strategia integrează obligativitatea rezervării a cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare (dar nu mai puțin de două locuri) pentru persoanele cu dizabilități. Aceste locuri vor fi marcate corespunzător și amplasate în proximitatea acceselor pietonale principale.

2.4. Norme de Mediu și Urbanism

Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane: Interzice explicit ocuparea spațiilor verzi cu autovehicule, oferind Primăriei pârghiile necesare pentru a proteja biodiversitatea urbană din Sântana.

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții: Orice amenajare de noi spații de parcare, supraterrane sau subterane, se va supune rigorilor tehnice și de autorizare prevăzute de acest act normativ.

2.5. Cadrul Administrativ Local

Hotărârile Consiliului Local (HCL) Sântana: Strategia se armonizează cu HCL-urile anuale privind stabilirea impozitelor și taxelor locale. Documentul oferă cadrul pentru eventuale noi taxe specifice (ex: parcare rezidențială sau parcare cu plată în zona centrală), asigurând transparența fluxurilor financiare către bugetul local.

2.6. Coerența cu Instrumentele de Planificare

Prezenta strategie nu funcționează izolat, ci este corelată cu:

Planul Urbanistic General (PUG) al Orașului Sântana: Asigură respectarea destinației terenurilor.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) Arad: Pentru integrarea în fluxurile de trafic regional.

Politica Parcărilor: Documentul de față transpune normele de execuție tehnică (dimensiuni standard, materiale permeabile, semnalistică) în realitatea din teren.

3. Analiza Situației Existente și Diagnostic

3.1. Metodologia de Evaluare și Auditul Terenului

Analiza situației actuale nu este o simplă numărătoare a mașinilor, ci un proces complex de auditare a spațiului public din Sântana, bazat pe principiul bunei administrări. Procesul de diagnoză include:

Inventarierea fizică: Identificarea locurilor de parcare marcate, a celor informale și a zonelor de parcare „sălbatică” (pe trotuare sau spații verzi).

Analiza gradului de ocupare: Evaluarea fluxurilor de parcare în intervalele orare critice (ex: dimineața în zona centrală, seara în zonele rezidențiale).

Studiul destinației: Clasificarea locurilor pe categorii: rezidențiale, comerciale, de utilitate publică (școli, primărie, biserici) și locuri destinate persoanelor cu dizabilități.

3.2. Identificarea Deficiențelor (Diagnosticul)

În urma evaluării preliminare, principalele disfuncționalități identificate în orașul Sântana care necesită corecție sunt:

Fragmentarea Infrastructurii: Lipsa unei continuități între zonele de parcare și căile de acces pietonal.

Conflictul Modal: Suprapunerea vehiculelor staționate peste piste de biciclete (acolo unde există) sau peste trotuare, forțând pietonii să circule pe carosabil.

Degradarea Mediului: Compactarea solului în zonele verzi din cauza parcării neautorizate, ceea ce afectează drenajul natural al apelor pluviale.

3.3. Standarde Tehnice și Normative de Siguranță

Documentația tehnică de execuție, rezultată în urma acestui diagnostic, va respecta cu strictețe:

Standardele Române (SR): În special SR 1848 (Semnalizare rutieră) și normele privind dimensiunile minime ale locurilor de parcare în funcție de unghiul de așezare (0°, 45°, 90°).

Normativele Europene de Siguranță: Asigurarea vizibilității în intersecții prin eliberarea razei de curbură și implementarea soluțiilor de calmare a traficului în zonele cu densitate mare de parări.

3.4. Integrarea Componentei „Smart City”

Pentru a trece de la o gestiune pasivă la una activă, diagnosticul va fi susținut de tehnologie:

Senzori de prezență: Monitorizarea în timp real a gradului de ocupare în zonele critice (ex: zona pieței, zonelor aglomerate etc).

Sisteme de Plată Digitale: Implementarea soluțiilor de plată prin SMS și aplicații mobile (tip Tpark sau Amparcat), reducând nevoia de numerar și oferind date statistice valoroase despre comportamentul utilizatorilor.

Gestiune Digitală: Crearea unei baze de date georeferențiate (GIS) cu toate locurile de parcare din Sântana, facilitând intervențiile de mentenanță.

3.5. Dinamica Strategiei: Consultarea Publică și Actualizarea Anuală

Recunoscând că orașul este un organism viu, acest capitol va fi actualizat anual.

Platforma de Consultare Publică: Sesizările primite de la cetățenii din Sântana prin mijloacele uzuale de comunicare(mail, telefon, etc.) sau în cadrul dezbaterilor publice vor fi transformate în indicatori de analiză.

Feedback-ul cetățenesc: Va permite ajustarea priorităților de investiții (de exemplu, dacă o stradă rezidențială semnalează o criză acută de locuri de parcare, aceasta poate fi devansată în planul de execuție).

Indicator	Sursă Date	Obiectiv
Nr. locuri noi create/an	Raport Tehnic	Creștere constantă
Grad de ocupare trotuare	Audit Vizual/Senzori	Reducere spre 0%
Venituri din taxe parcare	Buget Local	Reinvestire 100% în infrastructură

4. Obiective Strategice și Direcții de Acțiune

Acest capitol definește parcursul concret pe care Primăria Sântana îl va urma pentru a atinge echilibrul între mobilitate și confort urban. Direcțiile de acțiune sunt

interdependente și se bazează pe principiul bunei administrări, fiind revizuite anual pentru a rămâne relevante.

4.1. Eficientizarea Infrastructurii și Organizarea Spațiului Public

Obiectivul principal este transformarea parcării „spontane” într-una organizată, prin intervenții directe asupra patrimoniului rutier:

Inventarierea și Marcarea Standardizată: Delimitarea clară a locurilor de parcare în conformitate cu normele de siguranță rutieră, pentru a maximiza capacitatea de stocare pe străzile existente fără a bloca traficul.

Zonarea Strategică: Ierarhizarea orașului în zone de interes (Centru, Zone Rezidențiale, Zone Comerciale), cu reguli de utilizare diferențiate (ex: parcare cu limită de timp în zonele de business).

Redobândirea Trotuarelor: Implementarea de soluții fizice (piloni decorativi, borduri supraînălțate) acolo unde staționarea pe spațiul pietonal pune în pericol siguranța cetățenilor.

4.2. Digitalizarea și Modernizarea Gestiunii (Smart Governance)

Orașul Sântana vizează un sistem de management modern, care să reducă birocrația și să sporească transparența:

Sisteme Digitale de Plată și Monitorizare: Implementarea unei infrastructuri care să permită plata prin SMS sau aplicații mobile, oferind în același timp date în timp real despre gradul de ocupare.

Platforma de Feedback și Actualizare Anuală: Integrarea sesizărilor din platforma de consultare publică în planul de investiții pentru anul următor. Această abordare de tip bottom-up asigură faptul că strategia răspunde nevoilor reale ale locuitorilor din Sântana.

Control și Monitorizare Video: Utilizarea sistemelor de supraveghere pentru prevenirea vandalismului în parcurile publice și pentru monitorizarea respectării regulamentului.

4.3. Calitatea Vieții și Mobilitate Sustenabilă

Parcarea nu este doar despre mașini, ci despre oameni. Direcția de acțiune vizează un mediu urban mai sănătos:

Protejarea Spațiilor Verzi: Interdicția strictă a parcării în zonele cu vegetație și utilizarea, pentru parcările noi, a pavajelor permeabile (ecologice) care permit drenajul apei în sol.

Accesibilitate Universală: Asigurarea locurilor rezervate pentru persoanele cu dizabilități în punctele de maxim interes și adaptarea rampelor de acces de pe trotuare.

Încurajarea Transportului Alternativ: Instalarea de rastele securizate pentru biciclete și stații de încărcare pentru vehicule electrice în punctele strategice ale orașului.

Pilon Strategic	Direcție de Acțiune	Măsuri Concrete	Impact Scontat
4.1. Infrastructură și Organizare	Optimizarea patrimoniului rutier	Marcaje standardizate, zonare (Centru/Rezidențial), piloni anti-parcare pe trotuare.	Maximizarea locurilor disponibile și siguranță pietonală.
4.2. Digitalizare (Smart Governance)	Modernizarea gestiunii	Plată prin SMS/Aplicație, monitorizare video, platformă de consultare publică.	Transparență totală, zero birocrație și decizii bazate pe date.
4.3. Sustenabilitate și Calitatea Vieții	Mobilitate verde și incluzivă	Pavaje eco, locuri dedicate dizabilități, rastele biciclete și stații încărcare EV.	Reducerea poluării și acces universal pentru toți cetățenii.

5. Planul Tehnic de Amenajare

Acest capitol transpune viziunea strategică în parametri tehnici riguroși. Planul de Amenajare urmărește optimizarea fiecărui metru pătrat de domeniu public, asigurând în același timp durabilitatea intervențiilor și siguranța utilizatorilor.

5.1. Standardizarea și Geometria Locurilor de Parcare

Pentru a asigura o utilizare coerentă a spațiului și a evita manevrele dificile care pot bloca traficul, se adoptă următoarele standarde:

Dimensiuni Nominale: Locul de parcare standard va avea dimensiunea de 2.5m x 5.0m. Această mărime permite staționarea în siguranță a majorității tipurilor de autoturisme, lăsând spațiu suficient pentru deschiderea portierelor.

Configurație: Se vor prioritiza parcările în spic (la 45° sau 60°), acestea fiind cele mai eficiente metode de a maximiza numărul de locuri pe unitatea de lungime a străzii.

Semnalizare Orizontală: Marcajele vor fi executate cu vopsea termoplastică reflectorizantă, superioară vopselei clasice prin durabilitate și vizibilitate pe timp de noapte sau ploaie.

Alb: Pentru locurile de parcare publice cu acces general.

Galben/Albastru: Pentru zone cu regim special (Persoane cu dizabilități, servicii de urgență sau zone de aprovizionare).

5.2. Soluții Constructive și Sustenabilitate (Zone Rezidențiale)

O prioritate a orașului Sântana este amenajarea zonelor adiacente blocurilor de locuințe, unde cererea este maximă:

Pavaje Ecologice: În loc de asfaltarea integrală, se vor utiliza pavele de tip „grilă” (eco-blocks). Acestea permit drenajul natural al apelor pluviale în sol și mențin un procent de masă vegetală, reducând efectul de „insulă de căldură” pe timpul verii.

Sistematizare pe Verticală: Amenajările vor include rigole pentru colectarea apelor și bordurări rezistente care să delimiteze clar zona carosabilă de cea pietonală, prevenind degradarea spațiilor verzi limitrofe.

5.3. Siguranța și Infrastructura Conexă

Amenajarea tehnică nu se limitează la carosabil, ci include elemente care sporesc confortul și securitatea:

Iluminat Public LED: Extinderea rețelei de iluminat către noile parcuri pentru a descuraja vandalismul și a crește siguranța personală a cetățenilor. Se vor folosi corpuri de iluminat cu tehnologie LED, eficiente energetic.

Elemente de Mobilitate: Integrarea, acolo unde spațiul permite, a unor alveole pentru colectarea deșeurilor sau rastele pentru biciclete, pentru a centraliza utilitățile urbane într-un singur perimetru amenajat.

Indicator Tehnic: Utilizarea vopselei termoplastice și a pavelor ecologice va reduce costurile de mentenanță pe termen lung cu aproximativ 30% față de metodele convenționale, asigurând o durată de viață a marcajelor de minim 2-3 ani chiar și în condiții de trafic intens.

6. Categoriile de Parcare și Regim de Utilizare

Pentru o gestionare eficientă, locurile de parcare din Sântana sunt clasificate în patru categorii principale, fiecare având reguli specifice de utilizare.

6.1. Clasificarea Locurilor de Parcare

Parcări Rezidențiale: Situate în zonele de blocuri, destinate prioritar riveranilor pe bază de abonament anual.

Parcări de Utilitate Publică (Zona Centrală): Destinate accesului la instituții și servicii, cu regim de rotație rapidă.

Parcări cu Regim Special: Locuri rezervate exclusiv persoanelor cu dizabilități, autospecialelor de intervenție sau pentru aprovizionare (timp limitat).

Parcări private deschise publicului: Spații deținute de entități private (de la operatori comerciali și supermarketuri până la instituții și benzinării), unde accesul publicului este permis conform unui regulament propriu, integral sau cu anumite restricții.

6.2. Regimul de Utilizare și Control

Accesibilitate: Parcarea este permisă doar în spațiile marcate, utilizarea altor zone (căi de acces, trotuare, spații verzi) fiind strict interzisă.

Sistemul de Taxare: Diferențiat în funcție de zonă, implementat prin metode digitale (SMS/Aplicație) pentru a facilita plata rapidă.

Monitorizare: Respectarea regimului de utilizare este verificată de personalul abilitat, sancțiunile fiind aplicate conform Regulamentului aprobat.

Flexibilitate: Regimul de utilizare (ore de vârf, tarife) se actualizează anual prin hotărâre de consiliu local, pe baza datelor colectate din platforma de consultare publică.

7. Proceduri de Atribuire a Parcărilor Rezidențiale

Locurile de parcare rezidențiale sunt bunuri de utilitate publică, atribuite cetățenilor pentru organizarea eficientă a spațiului dintre blocuri. Utilizarea acestora este permisă exclusiv în baza unei legitimații/autorizații de parcare valabile.

7.1. Criterii de Eligibilitate

Pentru a obține un loc de parcare, solicitanții trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

Reședința: Domiciliul stabil sau reședința (viza de flotant) în imobilul deservit de parcare respectivă.

Proprietatea Auto: Deținerea unui vehicul (proprietate, leasing sau comodat) cu documentele tehnice (ITP) și fiscale (RCA) la zi.

Disciplina Fiscală: Absența datoriilor restante către bugetul local al Orașului Sântana.

7.2. Ierarhizarea și Atribuirea

Atribuirea se face prin procedură transparentă, respectând următoarea ordine de prioritate:

Prioritate Absolută: Persoanele cu dizabilități (conform Legii 448/2006).

Criteriu de Excludere: Se acordă prioritate celor care nu dețin garaje sau locuri de parcare pe proprietatea privată.

Licitația Publică: În zonele unde cererea depășește numărul de locuri disponibile, atribuirea se va face prin licitație publică, pornind de la tariful de bază stabilit prin HCL.

7.3. Valabilitate și Digitalizare

Durata: Autorizațiile se eliberează pe perioadă determinată (de regulă 1 an), cu posibilitate de prelungire.

Gestiune Online: Depunerea dosarelor și plata abonamentelor se vor realiza prioritar prin platforma digitală a Primăriei, reducând timpul de așteptare și birocrația.

8. Gestionarea Parcărilor Publice și Comerciale

Gestionarea parcărilor publice și comerciale din orașul Sântana este fundamentată pe principiul utilizării raționale a domeniului public, fiind concepută să sprijine vitalitatea economică a centrului urban și a polilor comerciali. Spre deosebire de zonele rezidențiale, unde accentul se pune pe stabilitate, în zonele publice și comerciale obiectivul strategic este maximizarea ratei de rotație a vehiculelor. Acest lucru se realizează prin implementarea unui regim de staționare reglementat, care să descurajeze ocuparea locurilor pe durate nedeterminate de către utilizatori care nu au activități imediate în zonă, eliberând astfel spațiul pentru clienți, vizitatori și cetățeni care accesează serviciile publice.

Administrarea acestor spații integrează soluții de monitorizare inteligentă, corelate cu o politică tarifară flexibilă, stabilită prin hotărâri ale Consiliului Local. În perimetrul unităților comerciale și al piețelor, se vor delimita culoare speciale pentru aprovizionare, cu acces limitat în afara orelor de vârf, pentru a elimina blocajele care afectează fluența rutieră. De asemenea, strategia pune un accent deosebit pe interoperabilitate, oferind utilizatorilor posibilitatea de a verifica disponibilitatea locurilor și de a efectua plăți rapide prin sisteme de tip SMS sau aplicații mobile, reducând astfel timpul petrecut în trafic pentru căutarea unui loc de parcare.

Eficiența acestui sistem este condiționată de o analiză dinamică: datele colectate privind gradul de ocupare și fluxurile de utilizatori, împreună cu feedback-ul cetățenilor colectat prin platforma de consultare publică a orașului Sântana, vor servi drept bază pentru actualizarea anuală a regulamentului. Această abordare asigură faptul că gestiunea parcarilor publice nu rămâne o măsură administrativă rigidă, ci evoluează odată cu orașul, adaptându-se nevoilor specifice ale mediului de afaceri local și cerințelor de mobilitate durabilă, garantând în același timp un spațiu urban ordonat, sigur și ușor accesibil pentru toți membrii comunității.

Punct Cheie	Obiectiv și Implementare
1. Maximizarea Rotației	Implementarea unui regim reglementat pentru a descuraja staționarea pe termen nelimitat, eliberând locurile pentru clienți și vizitatori.
2. Logistică și Accesibilitate	Delimitarea de culoare speciale pentru aprovizionare și integrarea plăților digitale (SMS/Aplicație) pentru reducerea timpului de căutare.
3. Management Dinamic	Actualizarea anuală a regulamentului pe baza datelor de ocupare și a feedback-ului cetățenilor pentru a sprijini economia locală.

9. Facilități pentru Persoane cu Dizabilități

Gestionarea locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități în orașul Sântana reprezintă o prioritate etică și legală, fiind guvernată de principiul accesibilității universale și al bunei administrări a domeniului public. În conformitate cu Legea nr. 448/2006, Primăria orașului Sântana garantează rezervarea și marcarea a cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare pentru această categorie, asigurând amplasarea

acestora în imediata proximitate a intrărilor în instituții publice, centre comerciale, unități medicale și zone de recreere. Aceste spații vor fi clar identificate prin marcaje orizontale de culoare albastră și semnalistică verticală specifică, având dimensiuni extinse pentru a permite manevrarea scaunelor rulante și accesul facil al persoanelor cu mobilitate redusă.

Utilizarea acestor locuri este strict condiționată de afișarea la vedere a cardului-legitimăție european, eliberat de autoritățile competente, orice ocupare abuzivă fiind sancționată cu prioritate pentru a proteja drepturile beneficiarilor. Mai mult, planul de amenajare prevede adaptarea infrastructurii conexe prin coborârea bordurilor la nivelul carosabilului și instalarea de covoare tactile în punctele de acces, eliminând astfel barierele arhitecturale din calea cetățenilor.

Acest capitol va face obiectul unei monitorizări constante, fiind actualizat anual pe baza feedback-ului colectat prin platforma de consultare publică, pentru a răspunde nevoilor reale raportate de comunitatea persoanelor cu nevoi speciale din Sântana. Prin aceste măsuri, orașul nu doar respectă normele tehnice, ci promovează un mediu urban incluziv, în care demnitatea și autonomia fiecărui cetățean sunt asigurate prin soluții de mobilitate adaptate și corect administrate.

10. Digitalizarea Sistemului de Management

Digitalizarea sistemului de management al parcărilor reprezintă pilonul tehnologic al prezentei strategii, fiind esențială pentru transformarea orașului Sântana într-o localitate modernă, guvernată de principiul eficienței și transparenței administrative. Acest proces presupune implementarea unei infrastructuri integrate care să elimine birocrăția și să faciliteze interacțiunea cetățeanului cu administrația locală prin soluții digitale accesibile în timp real. Componenta centrală a acestui capitol vizează adoptarea unor platforme de plată și gestiune de ultimă generație, precum aplicațiile mobile dedicate și plățile prin SMS, care permit utilizatorilor să achite tarifele de parcare sau să își reînnoiască abonamentele rezidențiale fără a mai fi necesară deplasarea fizică la ghișeele instituției. Mai mult, digitalizarea implică utilizarea unor instrumente de monitorizare inteligentă, precum senzorii de prezență sau camerele de supraveghere cu recunoaștere optică, ce vor furniza date statistice precise despre gradul de ocupare a spațiului public.

Aceste informații vor fi agregate într-un tablou de bord centralizat, oferind autorităților pârghiile necesare pentru a ajusta politicile de mobilitate în funcție de realitățile din teren. Totodată, sistemul digital va asigura o transparență totală în colectarea veniturilor la bugetul local, reducând riscul de eroare umană și optimizând fluxurile de control pentru poliția locală. În spiritul unei administrări participative, întreaga arhitectură digitală va fi interconectată cu platforma de consultare publică a orașului Sântana, permițând actualizarea anuală a funcționalităților sistemului în funcție de sugestiile și nevoile semnalate de utilizatori.

Astfel, digitalizarea nu este doar o modernizare tehnică, ci un angajament pe termen lung pentru un management urban predictibil, în care tehnologia este pusă exclusiv în serviciul confortului și siguranței cetățeanului.

11. Control, Monitorizare și Sancțiuni

Eficacitatea prezentei strategii depinde în mod direct de existența unui mecanism de control riguros și a unui sistem de sancțiuni descurajant. Sub principiul bunei administrări, orașul Sântana va trece de la metodele clasice de verificare la un control digitalizat, asigurând aplicarea legii în mod echitabil și transparent. Acest capitol definește instrumentele prin care Primăria, prin intermediul Poliției Locale, va monitoriza respectarea regulamentului și va corecta abaterile care aduc atingere interesului public.

11.1. Monitorizarea Tehnologizată

Pentru a crește viteza de reacție și a elimina subiectivismul în constatarea contravențiilor, organul din cadrul aparatului de specialitate al primarului sau desemnat de acesta va fi dotat cu echipamente mobile de scanare a numerelor de înmatriculare. Această tehnologie permite verificarea instantanee a legitimațiilor rezidențiale, a plăților prin SMS sau a autorizațiilor speciale, interogând baza de date centralizată a sistemului de management digitalizat.

11.2. Regimul de Sancționare

Sancțiunile sunt calibrate în funcție de gravitatea faptei și de impactul acesteia asupra comunității, fiind structurate după cum urmează:

Abateri Grave (Persoane cu Dizabilități): Ocuparea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități de către vehicule care nu dețin card-legitimă vizibil atrage amenda maximă prevăzută de lege și ridicarea imediată a vehiculului. Această măsură este nenegociabilă, având scopul de a asigura accesibilitatea persoanelor vulnerabile.

Obstrucționarea Domeniului Public: Blocarea locurilor de parcare sau a căilor de acces prin utilizarea obiectelor improvizate (lăzi, bidoane, lanțuri) se sancționează cu confiscarea imediată a obiectelor și amendă contravențională. Spațiul public din Sântana aparține întregii comunități și nu poate fi „rezervat” ilegal.

Nerespectarea Regimului de Plată: Neplata taxei în zonele comerciale sau publice cu plată va genera o notă de constatare, urmată de o sancțiune graduală. În cazul recidivei, sancțiunile vor fi majorate progresiv pentru a încuraja plata voluntară.

Parcarea Neregulamentară: Staționarea pe trotuare, piste de biciclete sau spații verzi va fi monitorizată constant, aplicându-se sancțiuni conform Codului Rutier și Hotărârilor de Consiliu Local.

11.3. Actualizarea și Transparența

Quantumul sancțiunilor și procedurile de control vor fi revizuite anual, corelându-se cu feedback-ul primit prin platforma de consultare publică a orașului. Rapoartele privind amenzile colectate vor fi făcute publice, demonstrând cetățenilor că fondurile rezultate sunt reinvestite exclusiv în modernizarea infrastructurii de parcare și a mobilității urbane în Sântana.

Nr. Crt.	Pilon de Control	Măsură / Sancțiune Specifică
1	Monitorizare Digitală	Utilizarea echipamentelor mobile de scanare a numerelor de înmatriculare pentru verificarea instantanee a plăților și a legitimațiilor.
2	Protecție Dizabilități	Ocuparea abuzivă a acestor locuri atrage amenda maximă și ridicarea imediată a vehiculului (măsură nenegociabilă).
3	Integritatea Spațiului	Interzicerea rezervării locurilor cu obiecte improvizate; se aplică confiscarea obiectelor și amendă contravențională.
4	Conformitate Plată	Neplata taxei în zone comerciale generează note de constatare și sancțiuni graduale , majorate în caz de recidivă.
5	Transparență Financiară	Raportarea publică a amenzilor și reinvestirea fondurilor exclusiv în modernizarea infrastructurii de mobilitate din Sântana.

12. Impactul asupra Mediului și Sustenabilitate

Integrarea principiilor de sustenabilitate în gestionarea parcarilor din orașul Sântana reprezintă o componentă vitală pentru asigurarea unui microclimat urban sănătos și pentru protejarea resurselor naturale ale comunității. Sub egida bunei administrări a domeniului public, acest capitol vizează atenuarea impactului negativ al urbanizării prin soluții tehnice prietenoase cu mediul, care să transforme zonele de parcare din simple suprafețe de asfalt în elemente de infrastructură verde. O direcție centrală o reprezintă implementarea pavajelor permeabile și a dalelor de tip grilă în zonele rezidențiale, care permit infiltrarea naturală a apei pluviale în sol, prevenind astfel supraîncărcarea rețelei de canalizare și riscul de inundații locale în perioadele cu precipitații abundente. Totodată, strategia încurajează menținerea și extinderea aliniamentelor de arbori în proximitatea parcarilor, oferind umbră naturală care reduce efectul de „insulă de căldură” și îmbunătățește calitatea aerului prin captarea emisiilor de CO₂.

Sustenabilitatea este susținută și prin promovarea mobilității electrice, planul prevăzând instalarea strategică a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice și hibrid, pregătind astfel orașul Sântana pentru tranziția energetică globală. Prin eliberarea trotuarelor și a spațiilor verzi de sub presiunea parcarilor haotice, se redă prioritatea biodiversității urbane și circulației pietonale, elemente fundamentale pentru o viață sănătoasă.

Ca orice segment al prezentei strategii, politicile de mediu vor fi supuse unei monitorizări stricte și vor fi actualizate anual, corelându-se cu feedback-ul colectat prin platforma de consultare publică pentru a ne asigura că soluțiile de amenajare rămân în armonie cu ecosistemul local. Astfel, dezvoltarea infrastructurii de parcare nu este privită ca un consum de spațiu, ci ca o oportunitate de a implementa standarde europene de sustenabilitate, garantând generațiilor viitoare din Sântana un oraș mai aerisit, mai curat și mai verde.

13. Planul de Comunicare cu Cetățenii

Succesul implementării Strategiei Integrate de Parcare în orașul Sântana este intrinsec legat de gradul de acceptare și înțelegere din partea comunității, motiv pentru

care planul de comunicare este conceput ca un instrument de dialog bidirecțional, nu doar ca un canal de informare unilaterală. Bazându-se pe principiul bunei administrări și al transparenței decizionale, Primăria va rula campanii periodice de conștientizare prin care să explice cetățenilor beneficiile pe termen lung ale reorganizării spațiului public, precum creșterea siguranței pietonale și fluidizarea traficului. Pilonul central al acestui proces este platforma digitală de consultare publică, unde locuitorii pot trimite sugestii, pot sesiza ocuparea abuzivă a spațiilor sau pot participa la sondaje privind prioritizarea viitoarelor zone de amenajare.

Toate modificările tarifare, noile zone de parcare rezidențială sau actualizările regulamentului vor fi anunțate prin platforme social-media, site-ul oficial și panouri de informare stradală, asigurându-se că informația ajunge la toate categoriile demografice. Prin analiza anuală a feedback-ului și integrarea acestuia în actualizarea strategiei, administrația din Sântana garantează că deciziile reflectă nevoile reale ale riveranilor și ale mediului de afaceri. Acest parteneriat activ între cetățeni și autorități transformă gestionarea parcărilor dintr-o obligație administrativă într-un proiect comun de civilizație urbană, menit să crească atractivitatea și ordinea în întregul oraș.

14. Buget și Surse de Finanțare

Implementarea sustenabilă a Strategiei Integrate de Parcare în orașul Sântana depinde de o planificare financiară riguroasă, bazată pe principiul eficienței resurselor și al bunei administrări a domeniului public. Bugetarea acestui proiect nu este privită doar ca o cheltuială, ci ca o investiție în infrastructura critică a orașului, fiind concepută să utilizeze un mix de surse de finanțare pentru a reduce presiunea asupra resurselor proprii ale bugetului local. Principala sursă de finanțare va fi constituită din alocările de la bugetul local, însă strategia pune un accent deosebit pe atragerea de fonduri externe nerambursabile, în special prin programele operaționale regionale (PR Vest) și fondurile destinate mobilității urbane inteligente și proiectelor de tip „Smart City”. De asemenea, veniturile generate direct din exploatarea parcărilor – inclusiv taxele de abonament rezidențial, tarifele de parcare cu plată în zonele comerciale și amenzile aplicate pentru nerespectarea regulamentului – vor fi colectate într-un fond dedicat, destinat exclusiv întreținerii, modernizării și extinderii locurilor de parcare și a spațiilor verzi adiacente.

Prin acest mecanism de autofinanțare, se garantează că sumele plătite de utilizatori se întorc direct în comunitate sub formă de asfaltări, marcaje moderne, iluminat public LED și digitalizarea sistemelor de control. Planul de investiții și estimările bugetare vor fi supuse unei analize economice anuale, fiind ajustate în funcție de performanța sistemului de colectare și de prioritățile semnalate de cetățeni prin platforma de consultare publică. Această abordare permite o gestiune financiară dinamică, asigurând că resursele sunt direcționate către zonele cu cel mai mare deficit de locuri de parcare sau către tehnologiile care aduc cele mai mari economii operaționale. Astfel, orașul Sântana își asigură capacitatea de a menține standardele de calitate stabilite prin prezentul document, transformând managementul parcărilor într-un sistem sustenabil din punct de vedere economic, capabil să susțină dezvoltarea urbană accelerată a localității pe termen mediu și lung.

15. Calendarul de Implementare

Planificarea temporală a Strategiei Integrate de Parcare în orașul Sântana este structurată pentru a permite o implementare etapizată, reducând disconfortul cetățenilor și asigurând o absorbție eficientă a resurselor bugetare. Sub principiul bunei administrări, calendarul este împărțit în trei faze critice, fiecare fiind condiționată de succesul celei anterioare. Prima etapă, cea a pregătirii și reglementării, se va desfășura în primele 6-12 luni și va include definitivarea inventarului tehnic, adoptarea Hotărârii de Consiliu Local pentru noul Regulament și lansarea campaniei de informare publică. Această fază inițială pune bazele juridice și tehnice necesare pentru operarea sistemului. Regulamentul urmează a fi adaptat permanent, raportat la situația existentă, modificările legislative, etc.

A doua etapă, cea de execuție și digitalizare, se va întinde pe o perioadă de 12-36 de luni și va viza lucrările propriu-zise de marcă, montarea sistemelor de iluminat și a senzorilor, precum și operaționalizarea platformelor de plată prin SMS și aplicații mobile. Tot în această perioadă se vor atribui primele abonamente pentru parcarile rezidențiale, prioritizând zonele cele mai aglomerate identificate în diagnoză. Etapa a treia, de optimizare și extindere, reprezintă faza de maturitate a proiectului, în care atenția se va muta către monitorizarea performanței și integrarea feedback-ului colectat prin platforma de consultare publică a orașului Sântana.

Acest calendar nu este unul rigid, ci funcționează ca un organism viu. La finalul fiecărui an fiscal, termenele și obiectivele vor fi evaluate și, dacă este necesar, recalibrate pentru a răspunde dinamicii de dezvoltare a orașului. Prin această abordare secvențială, orașul Sântana își asigură o modernizare controlată, unde fiecare etapă de implementare este susținută de infrastructură digitală și de un dialog constant cu locuitorii, garantând finalizarea proiectului în parametri de calitate și timp asumați prin prezentul document.

16. Indicatori de Performanță (Key Performance Indicators)

Măsurarea succesului Strategiei Integrate de Parcare se realizează prin utilizarea unor indicatori de performanță (KPI) cuantificabili, care permit evaluarea obiectivă a progresului și a impactului asupra calității vieții urbane. Sub principiul bunei administrări, acești indicatori transformă datele brute colectate din teren și din platformele digitale în informații strategice necesare procesului decizional. Principalii indicatori vizează eficiența utilizării spațiului, reflectată prin rata de ocupare a locurilor de parcare și timpul mediu de căutare a unui loc liber în zona centrală, cu scopul de a reduce congestionarea traficului.

Din perspectivă administrativă, se va monitoriza gradul de digitalizare, măsurat prin ponderea plăților efectuate prin SMS sau aplicații mobile raportat la totalul încasărilor, precum și timpul de răspuns la solicitările cetățenilor depuse prin platforma de consultare publică. Indicatorii de sustenabilitate vor evalua numărul de metri pătrați de spațiu verde eliberați de vehicule și rata de implementare a pavajelor ecologice în noile amenajări. De asemenea, eficiența controlului va fi măsurată prin scăderea progresivă a numărului de sancțiuni pentru parcare pe locurile destinate persoanelor cu dizabilități, indicând o creștere a gradului de conformare și educație civică. Toți acești parametri vor face obiectul unui raport anual de performanță, care va fi prezentat public și va servi drept bază pentru actualizarea anuală a strategiei, asigurând o corelare permanentă între obiectivele asumate de Primăria Sântana și realitățile resimțite de cetățeni în utilizarea cotidiană a domeniului public.

17. Mentenanță și Întreținere

Sustenabilitatea pe termen lung a infrastructurii de parcare din orașul Sântana este condiționată de un program riguros de mentenanță și întreținere, menit să conserve

valoarea investițiilor și să asigure siguranța continuă a utilizatorilor. Sub principiul bunei administrări a domeniului public, acest capitol stabilește un flux de lucru proactiv, trecând de la reparații reactive la o mentenanță preventivă planificată. Aceasta include revizia periodică a semnalisticii verticale și refacerea marcajelor orizontale cu vopsea termoplastică ori de câte ori vizibilitatea acestora scade sub pragul de siguranță, în special după sezonul de iarnă. O atenție deosebită este acordată parcărilor rezidențiale amenajate cu pavele ecologice, unde întreținerea presupune curățarea periodică a rosturilor pentru a menține capacitatea de drenaj a solului și îngrijirea masei vegetale integrate.

Componenta tehnologică a sistemului de management digitalizat necesită, de asemenea, o mentenanță specifică, incluzând actualizarea constantă a software-ului de plată și verificarea tehnică a senzorilor sau a echipamentelor de scanare utilizate organul din cadrul aparatului de specialitate al primarului sau desemnat de acesta. Totodată, programul de întreținere vizează infrastructura conexă, precum corpurile de iluminat LED și sistemele de colectare a apelor pluviale, pentru a preveni degradarea prematură a stratului de rulare. Pentru o eficiență maximă, planul de mentenanță este unul dinamic: sesizările primite de la cetățeni printr-o platformă de consultare publică a orașului Sântana sau alte căi de comunicare vor servi drept sistem de alertă timpurie pentru identificarea defectelor (gropi, indicatoare deteriorate, marcaje șterse). Prin actualizarea anuală a acestui capitol, Primăria Sântana se asigură că resursele de întreținere sunt alocate prioritar către zonele cu trafic intens, garantând că fiecare loc de parcare rămâne funcțional, curat și sigur pe întreaga durată de viață a proiectului.

18. Recomandări

În vederea dezvoltării unui sistem de mobilitate urbană eficient, echitabil și adaptat cerințelor actuale, orașul Sântana va adopta și implementa un pachet integrat de politici publice și măsuri operaționale care să abordeze în mod coerent toate componentele mobilității urbane, incluzând managementul parcărilor, transportul public, infrastructura pentru deplasări nemotorizate, reconfigurarea spațiului public, digitalizarea serviciilor și mecanismele de participare publică.

18.1. Elaborarea, implementarea și revizuirea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)

- PMUD reprezintă instrumental strategic central pentru coordonarea tuturor inițiativelor privind mobilitatea urbană: parcuri, transport public, infrastructură pentru biciclete, spații pietonale, siguranță rutieră și reducerea impactului asupra mediului;
- Pentru orașul Sântana, PMUD trebuie:
 - ✓ Să fie aliniat cu documentele de planificare strategică la nivel regional și județean;
 - ✓ Să prevadă măsuri clare și etapizate privind gestionarea parcarilor;
 - ✓ Să fie elaborate și actualizat cu participarea comunității și a localnicilor;
- PMUD constituie bază tehnică și strategică pentru accesarea fondurilor europene și pentru prioritizarea investițiilor locale.

18.2. Marcarea și semnalizarea clară a locurilor de parcare existente

- Se recomandă realizarea unui inventar complet al tuturor locurilor de parcare publice, urmat de:
 - ✓ Marcaje orizontale vizibile (vopsea reflectorizantă);
 - ✓ Indicatoare vertical standardizate;
- Se va acorda atenție specială:
 - ✓ Locurilor pentru persoane cu dizabilități;
 - ✓ Parcarile rezidențiale, care vor fi semnalate distinct și gestionate prin mecanisme simple de acces (legitimații, coduri QR, premise gratuite).

18.3. Implementarea soluțiilor tehnologice pentru monitorizarea și managementul parcarilor

- Introducerea traptată a sistemelor inteligente de monitorizare (senzori de parcare) va permite:
 - ✓ Afișarea în timp real a gradului de ocupare și a locurilor de parcare disponibile;
 - ✓ Colectarea și analizarea datelor necesare pentru fundamentarea deciziilor de planificare urbană;
- Se recomandă:
 - ✓ Dezvoltarea unei aplicații mobile locale;
 - ✓ Instalarea de panouri electronice de informare în zonele cu fluxuri ridicate de trafic;

Implementarea acestor soluții va conduce la reducerea timpului de căutare a unui loc de parcare și la creșterea fluenței traficului rutier.

18.4. Dezvoltarea capacității de parcare prin colaborarea cu sectorul privat

- Orașul Sântana poate valorifica parteneriatele public-private pentru:
 - ✓ Amenajarea de parcări în proximitatea zonelor comerciale;
 - ✓ Utilizarea partajată a parcarilor private în afara orelor de vârf;
- Pentru noile dezvoltări imobiliare, se recomandă:
 - ✓ Impunerea unor standarde urbanistice clare privind numărul minim de locuri de parcare;
 - ✓ asigurarea integrării spațiilor de parcare în cadrul proiectelor rezidențiale și comerciale încă din etapa de proiectare;

18.5. Amenajarea de parcări ecologice și integrarea spațiilor verzi

- Parcărilor nou-create sau reamenajate vor utiliza soluții prietenoase cu mediul, precum dale înierbate și pavaje permeabile, sisteme care permit infiltrarea apelor pluviale, arbori și vegetație pentru umbră și reducerea efectului de insulă de căldură.

18.6. Campanii de informare și educație pentru mobilitate durabilă

- Administrația locală va derula campanii dedicate parcării responsabile, respectării regulilor de utilizare a spațiului public, precum și promovării mobilității alternative.
- Printre instrumentele recomandate se enumeră:
 - ✓ Implicarea școlilor, grădinițelor, ONG-urilor locale, etc;
 - ✓ Comunicare în mediul online, ziar, afișaj stradal;
 - ✓ Organizarea de evenimente tematice;

18.7. Funcționalitate modernă și eficiență administrativă

- Adoptarea tehnologiilor digitale și integrarea lor în infrastructura urbană vor transforma parcare într-un serviciu public:
 - ✓ Organizat, predictibil și transparent;
 - ✓ Care optimizează activitatea administrației locale;
 - ✓ Care reduce timpul pierdut în trafic;
 - ✓ Care oferă un nivel crescut de confort pentru cetățeni.

18.8. Accesibilitate echitabilă pentru toate categoriile de cetățeni

- O politică publică responsabilă trebuie să ofere acces echitabil la infrastructură pentru persoane cu dizabilități, vârstnici, familii cu copii, tineri, cât și persoane active.

Această abordare integrată nu se limitează la soluționarea problemelor curente de parcare și mobilitate, ci creează premisele dezvoltării unui oraș Sântana mai organizat, mai verde și mai echitabil. Prin coerență administrativă, implicare civică și utilizarea eficientă a tehnologiilor moderne, Sântana poate deveni un model regional de bună guvernare urbană, demonstrând că și orașele mici și mijlocii pot implementa politici publice moderne și sustenabile.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ȚÎRLE CĂLIN-VASILE



SECRETAR GENERAL,
BRÎNDAȘ LAVINIA

