



ROMANIA
JUDETUL ARAD
CONSILIUL LOCAL SANTANA

ROMÂNIA jud.Arad oras.Santana, strada Muncii , nr. 120 A, cp 317280 Tel./Fax 0257-462082;0257-462117 , E-mail:contact@primariasantana.ro Site:www.primariasantana.ro

H O T Ă R Ă R E nr. 5/21.01.2014
PRIVIND APROBAREA ACTUALIZARII INDICATORILOR TEHNICO –
ECONOMICI AI - MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL SANTANA -

CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SANTANA,

Având în vedere :

- Proiect de hotarare initiat de catre dl. primar Tomuta Daniel Sorin
 - Referat de specialitate Sas Teodor – sing. constructor
 - Prevederile art. 3 litera e din H.G. nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice , precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii precum si modificarea si actualizarea preturilor conform stasurilor si normelor in vigoare
 - Prevederile art. 46 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice , cu modificarile si completarile ulterioare
 - Prevederile art. 36, alin. (4), lit. d.), alin. (6) lit. a din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata cu modificarile si completarile ulterioare
- În temeiul art. 45 alin. 1 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata cu modificarile si completarile ulterioare
- Prezenta hotarare a fost adoptata cu votul a 15 consilieri care au votat pentru din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Santana prezenti la sedinta (nr. total al consilierilor in functie – 17)

HOTARASTE

Art. 1 Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico economici ai „ **PRIVIND APROBAREA ACTUALIZARII INDICATORILOR TEHNICO – ECONOMICI AI - MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL SANTANA - ”** - potrivit Anexei , care face parte integranta din prezenta hotarare, dupa cum urmeaza:

1.Proiectul de asfaltare strazi in orasul Santan, va avea la baza in principal, urmatoarele premise:

- asfaltarea strazilor pe o lungime de 8098 ml. prevede o structura rutiera formata din: fundatie de balast de 20 cm. grosime dupa compactare, strat de piatra sparta impanata de

12 cm. grosime dupa compactare, strat de baza din mixtura asfaltica AB 2 de 5 cm., strat
0de uzura din beton asfaltic BA 16 de 4 cm.

Art. 2 Se stabileste valoarea indicatorilor tehnico – economici ai investitiei la suma de
10.761.419 lei cu TVA inclus, adica 2.415.040 euro.

Art. 3 – Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza primarul orasului
Santana domnul Tomuta Daniel.

Art. 4 - Prezenta se comunica :

- Institutia Prefectului – Judetul Arad,
- Serviciul contabilitate din cadrul Primariei
- Compartimentul urbanism din cadrul Primariei orasului Santana
- Persoane fizice si juridice prin afisaj
- Primarul orasului Santana.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
DUCU ISABELA



Contrasemnează:
SECRETARUL ORASULUI SANTANA
jurist SAS VIORICA



Redactat/Dactilografiat: Popovici Monica

Nr.....

Anexă la Avizul nr.....

- DOCUMENT DE AVIZARE -

1.- Date generale :

* **Denumirea obiectivului de investiții „MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL SANTANA JUDETUL ARAD „**

* **Faza de proiectare :**

- *DALI*

* **Ordonatorul principal de credite :** Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

* **Beneficiar :** Orasul Santana, judetul Arad

* **Autoritate contractantă :** Primaria Orasului Santana, judetul Arad

* **Proiectant :** S.C. HURAD S.R.L.

* **Valoarea investiției (cu TVA):** 10.761.419 Lei / 2.415.040 Euro

din care C+M 9.487.949 Lei/ 2.129.252 Euro

* **Sursa de finanțare :** Buget de stat, Bugetul local si alte surse legal constituite.

* **Amplasamentul** pe raza Orasului Santana, judetul Arad

Orasul Santana este un centru urban important al judetului Arad, atat in ceea ce priveste potentialul economic cat si perspectiva de dezvoltare ala cestuia. In orasul Santana sunt 10725 locuitori si 3341 de gospodarii.Are o suprafata de 10714 ha.

Orașul este situat în partea de nord a Câmpiei Aradului, la 25 de km față de Municipiul Arad și 16 km de orașul Curtici. Este un centru urban înființat în anul 2003, având în componență și localitatea urbană Caporal Alexa..

Acces rutier - orașul se află la inteseția DJ791și DJ792, la 6 km distanță de DN79 Distanța de 40 km până la punctul rutier de frontieră Vărșand –Gyula(Ungaria).

Realizarea investitiei "**Modernizare strazi in orasul Santana judetul Arad**" include lucrari pe urmatoarele strazi, strazi din categoria strazilor periurbane.

Nr. crt.	Strada	Lungime aplicare (ml)
1	Aradului	717
2	Bistritei	739
3	Caprioarei	835
4	Campului	922
5	Bicazului	625
6	Caragiale	565

7	Vladimirescu	555
8	Pacii	550
9	Nicolae Balcescu	545
10	1 Decembrie	1300
11	Paltinisului	470
12	Teiului	275
	TOTAL	8098

Lungimea totala a proiectului este de 8098 ml.

2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :

2.1.- Necesitatea investiției :

Strazile prevazute pentru modernizare, in lungime de 8098 ml sunt situate în intravilanul orasului Santana.

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt evidente, pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie si in general asupra mediului, influentand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Modernizarea drumurilor si strazilor în spatiul urban duce la dezvoltarea economică si socială a zonei, având ca rezultat final indeplinirea cerintelor europene de dezvoltare a sistemelor rutiere în spatiul urban.

* Prin modernizarea acestor strazi se asigură accesul utilizatorilor, atat ca trafic rutier cat si pietonal, indiferent de condițiile meteorologice.

Aceasta investitie asigura:

- posibilitatea utilizarii strazilor in tot cursul anului;
- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti;
- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor;
- drumuri de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort in trafic;
- marirea regimului de viteza, confort sporit si un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor
- prin modernizarea strazilor, se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in afara sistemului rutier prin santuri corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si o modificare redusa a sistemului ecologic al zonei;
- prin amenajarea de santuri de scurgere a apelor de suprafata in afara sistemului rutier, se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere sau ecologice in zona si se elimina riscul de autodistrugere a drumului din cauza infiltratiilor de ape.

Astfel intreg proiectul raspunde cerintelor locale de imbunatatire si dezvoltare a infrastructurii locale si regionale de crestere economica si se aliniaza cerintelor nationale de dezvoltare durabila.

2.2.- Oportunitatea investiției :

Programul național de dezvoltare locală a obiectivului de investiții din domeniul specific „Reabilitare/Modernizare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților”, din cadrul subprogramului „Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”

De asemenea, scopul proiectului se înscrie și în Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Arad, în a cărei priorități și obiective se afla:

- Ridicarea standardului de viață și asigurarea sănătății oamenilor ce au activitate și locuiesc în Orasul Santana;
- Crearea de noi locuri de muncă;
- Îmbunătățirea calității mediului;
- Regenerarea ambientului;
- Adaptarea condițiilor de trafic la nivelul țărilor europene dezvoltate.

3. Situația actuală a drumurilor :

Starea actuală a strazilor care necesită modernizarea nu este una corespunzătoare, structura rutieră fiind specifică strazilor pietruite, din această cauză circulația autovehiculelor făcându-se cu mare greutate, cu consum crescut de carburanți, emisii mari de praf și noxe de eşapament. Partea carosabilă prezintă degradări (gropi, şleauri,) care au apărut din mai multe cauze:

- lipsa pantelor transversale și a șanțurilor de scurgere care favorizează staționarea apei pe carosabil;
- podețele existente sunt în cea mai mare parte colmatate, lucru datorat subdimensionării acestora.

Lucrarea se va executa pe raza orașului Santana, județul Arad . Lungimea totală a strazilor ce urmează a fi modernizate este de 8098 ml.

Structura rutieră total necorespunzătoare pe unele din aceste strazi, le definește ca și cai de comunicație, pe care, în condiții meteorologice dificile, traficul rutier de autoturisme devine anevoios. Pe timp nefavorabil (ploaie, zăpadă) accesul mașinilor de intervenție este dificil.

Ținând cont de starea actuală a drumurilor, de creșterea valorilor de trafic, de importanța de stopare a fenomenului de degradare cât și pentru îmbunătățirea capacității portante se impune necesitatea începerii lucrărilor de modernizare a acestora.

Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :

3.1. Soluțiile tehnice :

Expertiza tehnică nr., elaborată de către Expert Tehnic

Studiu geotehnic nr. /, întocmit de

Concluziile expertizei demonstrează necesitatea realizării proiectului pe soluția : modernizarea și asfaltarea strazilor de interes urban din orașul Santana pe o lungime de 8098 ml cu o structură rutieră formată din:

- fundăție de balast de 20 cm grosime după compactare

- strat de piatră spartă împănată, de 12 cm grosime după compactare
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 6 cm

Situatia juridica :

Terenul ocupat de străzi aparține în totalitate Consiliului local al Orasului Santana.

Soluții tehnice

Lucrarile de modernizare a strazilor din orasul Santana, din judetul Arad, prevazut in acest proiect vor avea urmatoarele caracteristici:

Plan orizontal

In plan lucrarile necesare urmaresc in general elementele geometrice existente. Exceptie fac portiunile din traseu unde se propun corectii locale ale curbelor in conformitate cu normele tehnice in vigoare. Avand in vedere desfasurarea traseului in intravilan, pe unele zone, pentru evitarea unor lucrari costisitoare, viteza de proiectare a fost redusa la minim.

Profil longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinand cont de norme tehnice in vigoare.

Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera si de cotele acceselor la proprietati, si inclusiv realizarea unor elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de proiectare cuprinse intre 25 km/h si 50km/h.

Totodata traseul proiectat urmareste pe cat posibil declivitatile existente urmarindu-se urmatoarele criterii:

- realizarea unui pas de proiectare mai mare decat pasul minim de proiectare corespunzator categoriei drumului
- respectarea punctelor de cote obligate

Profil transversal tip

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Strazi- Profiluri transversale) si Ordinul MT 50/98 (Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale).

A fost stabilit un profil transversal tip, profil tip ce presupune urmatoarele :

Profil transversal TIP 1 presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 7.00 m
- Parte carosabila 5.50 m
- Acostamente 2 x 0.75 m
- Santuri de pamant
- Rigole pereate

Profil transversal TIP 2 presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 5.00 m
- Parte carosabila 4.00 m

- Acostamente 2 x 0.50 m
- Santuri pamant
- Rigole pereate

Nr. crt.	Strada	Lungime aplicare (m)	Latime carosabil (m)	Profil transversal tip
1	Aradului	717	5.50	1
2	Bistritei	739	5.50	1
3	Caprioarei	835	5.50	1
4	Campului	922	5.50	1
5	Bicazului	625	5.50	1
6	Caragiale	565	5.50	1
7	Vladimirescu	555	5.50	1
8	Pacii	550	5.50	1
9	Nicolae Balcescu	545	5.50	1
10	1 Decembrie	1300	5.50	1
11	Paltinisului	470	5.50	1
12	Teiului	275	5.50	1

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor in lungul drumului a fost prevazuta sa se faca prin rigole de beton /santuri de pamant in functie de pantele longitudinale. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut podete tubulare transversale drumului (D=600 mm si D=1000 mm).

Intersectii cu drumuri laterale

Strazile de interes local ce fac obiectul prezentei documentatii, se intersecteaza cu alte strazi laterale ce nu fac obiectul acestei documentatii.

Străzile laterale se amenajează pe o lungime de 15 m de la intersecție cu o structură identică cu a străzilor ce se modernizează si se caracterizeaza prin profil transversal tip II.

Siguranta circulatiei

Pentru imbunatatirea sigurantei pe drumurile de interes local s-au prevazut elemente de semnalizare rutiera constand in marcaje longitudinale si montare de indicatoare de reglementare a prioritatii la intersectiile cu drumurile laterale.

Dimensionarea structurilor rutiere

Dimensionarea structurii rutiere se face conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare și a fost adoptată în baza calculelor de dimensionare și de verificare la îngheț-dezghet.

Dimensionarea structurilor rutiere a fost făcută conform următoarelor reglementări tehnice:

- “Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide”, indicativ PD 177-2001;

“Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide”, indicativ AND 550-1998.

Verificarea structurilor rutiere la fenomenele de îngheț-dezghet se face conform următoarelor reglementări tehnice în vigoare:

- STAS 1709-1/90 – Adâncime de îngheț în complexul rutier.
- STAS 1709-2/90 – Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet.
- STAS 1709-3/90 – Determinarea sensibilității la îngheț a pamanturilor de fundație
- STAS 6054-77 – Adâncimi maxime de îngheț.

Pentru creșterea capacității portante și aducerea drumului la parametrii corespunzători clasei tehnice, în funcție de situația existentă și datele culese din teren, principalele lucrări prevăd scarificarea structurii existente cu îndepărtarea balastului infestat, la care se adaugă o structură nouă, în conformitate cu expertiza tehnică, astfel:

- fundație de balast de 20 cm grosime după compactare
- strat de piatră spartă împănată, de 12 cm grosime după compactare
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 6 cm

În alegerea structurii rutiere s-au respectat normativele și standardele în vigoare:

- SR 662/2002 - Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Cond. teh. de calitate
- SR 667/2001 - Lucrări de drumuri. Agregate naturale și piatră prelucrată. Cond. teh. de calitate
- SR 7970-1/2001 – Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald
- SR 174-1 2002 Lucrări de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Cond. tehnice

- SR 174-2 1997 Lucrari de drumuri.Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald

*** Principalii indicatori tehnici :**

➤ conform O.G.43-1997, clasa tehnică a drumului	V
➤ Viteza de proiectare	25 km/oră
➤ Lungimea totală	8098 ml
➤ Lăţimea părţii carosabile profil tip 1	5.50 m
➤ Lăţimea platformei tip 1	7 m
➤ Lăţimea părţii carosabile profil tip 2	4 m
➤ Lăţimea platformei tip 2	5m
➤ Panta transversală a carosabilului	2,5 %
➤ Lăţimea acostamentelor tip 1	2 x 0,75 m
➤ Lăţimea acostamentelor tip 2	2 x 0,50 m
➤ Şanţuri de pământ	12957 ml
➤ Rigole pereate	3239 ml
➤ Podeţe tubulare ø 1000	9 bucăţi
➤ Podeţe tubulare ø 600	15 bucăţi
Categoria de importanta normala	C

*** Avize şi acorduri :**

- Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr.
- Hotararea Consiliul Local privind cofinantarea nr.... /.....
- Certificatul de Urbanism nr..../.....
- Acord de mediu nr.
- Aviz Enel nr.
- Aviz Romtelecom nr.

3.2.- Soluţii economice :

1 Euro= 4.4560 Lei (01.10.2013)

- valoare totală 10.761.419 Lei / 2.415.040 Euro
- valoare C+M, 9.487.949 Lei/ 2.129.252 Euro
- costuri specifice;

Cheltuielile eligibile prin PNDL – 10.418.073 lei / 2.337.987 euro

- Proiect tehnic+Detalii de executie (fara avize) – 167.689 lei/ 37.632 euro
- Cheltuieli pt investitia de baza – 9.301.911 lei/ 2.087.502 euro
- Lucrari de constructii – 186.038 lei / 41.750 euro
- Cheltuieli refacerea cadrului natural – 276.664 lei/ 62.088 euro
- Cheltuieli diverse si neprevazute 485.772 lei / 109.015 euro

Cheltuielile eligibile la beneficiar – 343.346 lei / 77.075 euro

- Studii de teren – 15.444 lei / 3.466 euro

- Taxe pentru avize, acorduri si autorizatii – 2.139 lei / 480 euro
- Studiu de fezabilitate – 27.906 lei / 6.263 euro
- Organizarea procedurilor de achizitie 14.298 lei / 3.209 euro
- Consultanta pentru management, derulare si finalizare proiect de finantare – 93.019 lei / 20.875 euro
- Asistenta tehnica – 93.019 lei / 20.875 euro
- Comision, cote, taxe, costul creditului- 97.520 lei / 21.885 euro

Costurile Calculate se incadreaza in standardele de cost existente,conf.HG nr.363/2010

- lungime drum	8098 ml
- costul unitar pe 1 km drum fara T.V.A (cap.4.1.1.-sistem rutier + santuri)	689.156 lei
conform H.G.363/2010 privind standardele de cost	693.580 lei

Conform OMDRAP nr..... a fost aprobată la finanțare pe anul 2014 suma de lei de la bugetul MDRAP și 10 mii lei de la bugetul local.

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

**DALI: „MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL SANTANA JUDETUL ARAD
”**

**DIRECTIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
SI INFRASTRUCTURĂ**

**DIRECTOR GENERAL
DIANA DOINA □ ENEA**

SECRETARIAT C.T.E.

**DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE
DIRECTOR
MARIANA IONITĂ**

**SERVICIUL DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ
SEF SERVICIU
ALEXANDRU SOARE**

**PROIECTANT GENERAL
S.C. HURAD S.R.L.
DIRECTOR GENERAL
Antoaneta Marinescu**

**BENEFICIAR
ORAS SANTANA
PRIMAR
TOMUTA DANIEL SORIN**