

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI SÂNTANA

Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Sântana

ANUNȚ nr. 1970

data publicării 2 februarie 2018

Primăria orașului Sântana inițiază procedura de dezbatere publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind consultarea publică și transparența decizională, referitor la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sântana.

PMUD - oraș Sântana - (link către fișier)

Etapa consultării publice are loc în perioada 2 februarie - 15 martie 2018. Persoanele interesate pot trimite sesizările, observațiile, punctele de vedere la adresa de email: serviciul.urbanis@primariasantana.ro, cu subiectul: **Consultare PMUD.**

Prezentarea publică a documentului va avea loc vineri, 12.03.2018 ora 14:00 la sediul Primăriei Orașului Sântana în sala de consiliu.

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sântana

Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, este implementată în România prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, în cadrul căruia a fost definită Axa prioritară 3 intitulată Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Una dintre condițiile de bază pentru finanțarea proiectelor prin intermediul obiectivului specific 3.2 - "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabile" din cadrul Axei prioritare 3 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile o constituie fundamentarea investițiilor propuse în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), dezvoltate la nivelul orașelor.

În acest sens, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sântana a fost elaborat ținând cont de prevederile art. 43¹ și art. 46¹ din Legea 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora planul de mobilitate urbană este „instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.”

În procesul de elaborare a acestei documentații s-a respectat conținutul-cadru prezentat în articolele 15 și 16 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016, precum și ale Anexei 6 a documentului care prezintă structura detaliată a PMUD.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre aprobarea Consiliului Local Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sântana.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sântana

În 2011, Comisia Europeană a adoptat Carta Albă privind transporturile. Documentul prezintă o foaie de parcurs pentru 40 de inițiative concrete, implementate până în 2020, care vor contribui la creșterea mobilității, înlăturarea barierelor majore în domenii-cheie, reducerea consumului de combustibil și creșterea numărului de locuri de muncă. În același timp, propunerile sunt realizate pentru a reduce dependența Europei de importurile de petrol și pentru a reduce emisiile de carbon în transport cu 60% până în 2050. Astfel, țintele principale de atins până în 2050 includ:

- dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe;
- utilizarea în pondere de 40% a combustibililor de tip durabil, cu emisii reduse de carbon în domeniul aviației; reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi;
- transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere;
- Toate acestea vor contribui la o reducere de 60% a emisiilor de carbon în transporturi.

În context urban, Carta Albă stabilește o strategie mixtă implicând amenajarea teritoriului, sisteme de tarifare, servicii eficiente de transport public și infrastructură pentru modurile de transport nemotorizat. Documentul recomandă ca orașele care depășesc o anumită dimensiune să dezvolte planuri de mobilitate urbană, pe deplin corelate cu strategii integrate de dezvoltare urbană.

În acest sens, la nivelul orașului a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în conformitate cu prevederile Legii 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, precum și ale Normelor metodologice de aplicare ale acesteia aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016.

Având în vedere faptul că, în această perioadă de programare, una dintre condițiile pentru accesarea de fonduri comunitare nerambursabile prin intermediul obiectivului specific 3.2 - "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabile", axa prioritară 3, sprijinirea dezvoltării urbane durabile va fi aceea ca proiectele propuse de către orașe să fi fost incluse într-un astfel de plan de mobilitate urbană durabilă, propun spre aprobarea Consiliului Local al Orașului Sântana prezentul proiect de hotărâre.